TRAFİKLE İLGİLİ TANIMLAR

TRAFİK: Yayaların, hayvanların ve araçların ulaşım yolları üzerindeki her türlü hal ve hareketleri anlamına gelir. Seyrüsefer de denir.

KARA YOLU: Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi köprüler ve alanlardır.

Erİşme kontrollü kara yolu(OTOYOL): Yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği özellikle transit trafiğe ayrılmış ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve özel trafik kontrolü yapılan kara yoludur.

BANKET: Yaya yolu ayrılmamış kara yolunda taşıt yolu kenarı ile hendek kenarı arasında kalan normal olarak yayaların yararlanabileceği kısımdır.

TALİ YOL: Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.

GEÇİŞ YOLU: Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun kara yolu üzerinde bulunan kısmıdır.

OKUL GEÇİDİ: Genel olarak okul öncesi, İlköğretim ve Ortaöğretim kurumlarının çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taşıt yolunda ayrılmış ve bir trafik işareti ile ayrılmış alandır.

SÜRÜCÜ: Genellikle kara yolunda motorlu ve motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişidir.

ŞÖFÖR: Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.

DURMA: Her türlü trafik zorunlukları ile aracın durdurulmasıdır.

DURAKLAMA: Trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek, bindirmek veya eşya yüklemek boşaltmak veya beklemek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.

TAŞIMA SINIRI: Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı ve yolcu sayısıdır.

GEÇİŞ HAKKI: Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkı.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞ: Görev sırasında belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama ve yasaklamalarına bağlı olmamalarıdır.

TRAFİK KAZASI: Kara yolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararla sonuçlanmış olaydır.

GABARİ: Araçların yüklü veya yüksüz olarak kara yolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

TRAFİK KAZALARININ NEDENLERİ

a)Alt yapı yetersizliği

b)Eğitim yetersizliğİ

c)Denetim yetersizliği

d)İlk ve acil yardım yetersizliği

TRAFİK KAZALARINDA İNSAN HATALARI

1-SÜRÜCÜ HATALARI

a) Kırmızı ışıkta geçme

b) Alkollü araç kullanma

c) Aşırı hız

d) Hatalı geçiş

2-YAYA HATALARI

a)Araçlara ilk geçiş hakkını vermemek

b)Yola birdenbire çıkmak

c)Duran taşıtın önünden veya arkasından çıkmak

d)Yol içinde yürümek, oynamak ve oturmak

3- YOLCU HATALARI

a) Taşıt durmadan taşıttan inmek ve taşıta binmek

b)Açık yük üzerinde yolculuk etmek

c)Taşıt dışında yolculuk etmek(çamurluk üzeri gibi)

TEKNİK ARIZA

1-Fren patlaması

2- Rot çıkması

3-Lastik patlaması

4-Işık donanım bozukluğu

YOL VE HAVA UNSURU

2-Yol yüzeyinde gevşek malzeme

3-Yolda bulunan çukurlar

4-Havanın sisli oluşu

5-havanın karlı, yağmurlu ve yolların kaygan oluşur TARFİK KAZALARINDA ASLİ HATA SAYILAN HALLER

1-Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçme

2-Taşıt giremez trafik işareti bulunan yoluna veya bölünmüş kara yolunda karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit, rampa ve bağlantı yollarına girme

3-İkiden fazla şeritli taşıt yollarında , karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şerit veya yol bölümüne girme.

4-Arkadan çarpma

5-Geçme yasağı olan yerlerden geçme

6-Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma

7-Şerit ihlali

8-Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama

9-Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama

10-Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama

11-Yerleşim birimleri dışındaki kara yolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında park etme veya duraklama her durumda gerekli önlemleri almama

12-Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma.

TRAFİK EĞİTİMİ İLE İLGİLİ KURULUŞLAR

A)Milli eğitim bakanlığı, İl Milli eğitim Müdürlüğü

B) Sağlık Bakanlığı, İl Sağlık Müdürlüğü

C)İç işleri bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü

D)Bayındırlık ve İskan bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü

ULAŞIM ARAÇLARININ YARARLARI NELERDİR?

Sosyal- kültürel yararları

Ekonomik yararları

Askeri yararları

ULAŞIMLA İLGİLİ KURULUŞLAR NELERDİR?

Ulaştırma bakanlığı

Karayolları Genel Müdürlüğü

Devlet Demir Yolları genel Müdürlüğü

Deniz yolları Genel Müdürlüğü

Türk Hava yolları Genel Müdürlüğü

İl Özel idaresi

Boru Hatları ile Taşıma Aş Genel Müdürlüğü

Belediyeler

TRAFİKTE KULLANILAN YOL ÇİZGİLERİ NELERDİR?

1-yaya geçidi çizgileri

2-Devamlı yol çizgileri

3-Kesik yol çizgileri

4-Kesik ve devamlı yol çizgisi

5-yan yana iki devamlı yol çizgisi

6-Park yeri çizgileri

7-Yazılar ve işaretler